

Dienstinstructie 18; Aantonen van het drijfvermogen

Dienstinstructie 17 voor de Commissie van Deskundigen
ingevolge artikel 1.07 ROSR 1995

Aantonen van het drijfvermogen, de trim en de stabiliteit van de gedeelde onderdelen van het schip.

(artikel 22a.05, tweede lid, juncto artikel 22.02 en artikel 22.03)

1. Bij het aantonen van het drijfvermogen, de trim en de stabiliteit van de overeenkomstig artikel 22a.05, tweede lid onderdeel a, gedeelde onderdelen van het schip moet ervan worden uitgegaan dat beide delen voordien geheel of gedeeltelijk zijn gelost dan wel tenminste de containers die boven de denneboom uitsteken op geëigende wijze zijn verzekerd tegen verschuiven.

2. Voor ieder der beide onderdelen moeten in dit verband bij de berekening overeenkomstig artikel 22.03 (Criteria en rekenmethode voor de stabiliteitsberekening van schepen die vastgezette containers vervoeren) de volgende eisen in acht worden genomen :

- de metacentrumhoogte MG mag niet minder bedragen dan 0,50 m,
- er moet een resterende veiligheidsafstand van 100 mm aanwezig zijn,
- de in acht te nemen snelheid bedraagt 7 km/h,
- voor de winddruk moet worden uitgegaan van 0,01 t/m² .

3. De hellingshoek ($\leq 5^\circ$) behoeft bij de overeenkomstig artikel 22a.05, tweede lid, gedeelde onderdelen van het schip niet te worden aangehouden, aangezien deze – afgeleid uit de wrijvingscoëfficiënten – voor niet vastgezette containers was voorgeschreven.

De arm van het moment veroorzaakt door de vrije vloeistofoppervlakken moet volgens de formule in artikel 22.02, eerste lid onderdeel e, in acht worden genomen.

4. Aan de eisen, bedoeld in de punten 2 en 3, worden ook geacht te zijn voldaan, indien voor elk van beide onderdelen aan de stabiliteitseisen overeenkomstig de Verordening van 15 februari 1994 inzake het vervoer van gevaarlijke stoffen op de Rijn (ADNR) in 9.1.0.95 wordt voldaan.

5. Het aantonen van de voldoende stabiliteit van de gedeelde onderdelen van het schip kan geschieden onder aanname van een gelijkmatige belading , aangezien dit – voorzover het niet voordien al vastgesteld was - vóór het delen kan worden vastgesteld dan wel het schip voor het grootste deel zal zijn gelost.